DIARIO BALEAR

DEL VIERNES 29 DE SETIEMBRE DE 1826.

† *S. Miguel Arcangel.*

Sale el sol á las 6 y 7 minutos y se pone á las 5 y 53 minutos.

NOTICIAS ESTRANGERAS.

POLONIA.

Varsovia 1.º de agosto.

El general príncipe Zaionczech, virey de Polonia, ha fallecido el 28 de julio último. Su cadáver fue depositado en la iglesia de la Cruz, y desde alli trasportado á Vola. Este ilustre guerrero, que se distinguió particularmente en el servicio de Francia, se halló en las guerras de Italia y Egipto, mandando un cuerpo de lanceros polacos de la guardia de Bonaparte; y en 1814 le confió el Emperador Alejandro el importante y distinguido cargo de virey.

SUECIA.

Stockolmo 1.º de agosto.

Se ha tratado estos últimos dias en el consejo de Estado de aumentar el impuesto sobre granos: aseguran que se ha decidido no se permita la introduccion.

Se espera para dentro de dos dias al conde Wetersten, quien se encargará de la secretaría de Negocios estrangeros.

En la Noruega se han manifestado incendios en los bosques, semejantes á los que han asolado los contor-

nos de esta capital. La epizootia hace terribles progresos en Uppland.

GRAN DUCADO DE HESSE.

Cassel 1.º *de agosto.*

Habiendo manifestado que querian emigrar al Brasil mas de 300 individuos del círculo de Frankemberg, donde la pobreza se aumenta diariamente, el Gobierno ha enviado una comision para proporcionar recursos alimenticios á estos habitantes, lo cual hará mas efecto que las proclamas dirigidas á contener la manía de emigrar.

FRANCIA.

Paris 17 *de agosto.*

La fragata *Tetis* y la corbeta *Esperanza*, mandadas por el baron Bougainville la primera, y la segunda por Mr. Ducamper, capitanes de navio de la Real armada, entraron en Brest el 23 de Junio último, despues de una campaña de 28 meses. La *Tetis*, que salió del mismo puerto en 2 de marzo de 1824, llegó el 19 de mayo á la isla de Borbon, donde la aguardaba la *Esperanza.* Reunidos estos dos bajeles al mando superior de Mr. Bougainville, *hijo* del navegante que hace 60 años ilustró su nombre en una de las espediciones mas célebres que se han hecho alrededor del mundo, se hicieron á la vela el 9 de junio para Pondichery, de donde despues de haber pasado el estrecho de Malaca se dirigieron sin parar á Filipinas.

En Manila fue acogido el pabellon Real y los oficiales con la mayor cordialidad por el capitan general D. Juan Antonio Martinez, como tambien por un gran número de los habitantes de primer órden de esta colonia española. El 24 de octubre se sintió un horrible terremoto, á que siguió el 31 uno de los huracanes mas furiosos que se han esperimentado en

aquel pais (ti-foung) de 30 años á esta parte. Fueron arrojados á la costa muchos bajeles: la *Esperanza* perdió su palo mayor, y la *Tetis* sufrió algunas averias. Esta circunstancia obligó á Mr. Bougainville á irse solo á Macao, diciendo á Mr. Ducamper que despues de reparadas sus averias se le fuese á reunir á la bahia de Turana y Cochinchina. El Obispo de Macao D. Francisco Luz Chacin, era entonces gobernador interino de esta ciudad, donde se hallaba el abate Baroudel, procurador de las misiones de Francia, y el P. Lamiot, y todos se esmeraron, asi como D. Gabriel Goyena, agente de la factoria española, en recibir y obsequiar á los oficiales de la *Tetis*. Mr. Bougainville fue testigo en Macao del incendio del convento de Sta. Clara, cuyas religiosas quisieron ser tan fieles al voto de clausura que una de ellas fue abrasada, y las otras habrian tenido igual desgracia á no haberse presentado muy luego el cura de una iglesia vecina, que con una imágen de la Vírgen en las manos las intimó que debian seguirle.

Saliendo la *Tetis* de Macao el 8 de enero de 1825, tomó su rumbo con idea de reconocer varios puntos de la isla de Hainau: el 11 se halló á la vista de la costa de Cochinchina, y el 12 ancló en la bahia de Turana, donde fue saludada el 19 por la corbeta *Esperanza*.

Los capitanes franceses fueron recibidos con mucha solemnidad en Cochinchina por los mandarines enviados de Hue en nombre del Emperador, de cuya órden se aseguró á Mr. Bougainville que el comercio frances seria tratado siempre en sus estados favorablemente.

Las tripulaciones de ambas naves se repusieron de sus fatigas hasta el 17 de febrero, ausiliadas de

los habitantes del pais y de tres franceses que se hallaban allí. A la mañana siguiente, en que salieron de Turana ambas naves, encontraron tres juncos cargados de emigrados chinos que probablemente se dirigian á la colonia de Sincapore, llevando cada uno 600 por lo menos, presentando todos juntos un espectáculo bien estraordinario. Recorriendo los Anambas en los dias 4, 5, 6 y 7 de marzo, descubrieron los navegantes una hermosa ensenada, cuyo plano se levantó, y á la cual dió Mr. Bougainville el nombre de *Port Clermont-Tonnerre.*

Al llegar á Surabaya el 20 del mismo mes supo la division el fallecimiento de S. M. Luis XVIII, y se vistió de luto todo el tiempo que allí permaneció. Los oficiales y tripulaciones fueron recibidos en este pueblo con tanta afabilidad como en los otros. El coronel Bouelle, frances, que mandaba la division militar, se mostró muy fino con los capitanes, y los acompañó en escursiones muy interesantes que hicieron al Volcan de Bromo en la parte oriental de la isla, y en visitar al sultan Madura, quien en seguida vino á bordo de la *Tetis*, acompañado de una flotilla tan numerosa que parecia una escuadra. Mr. Bougainville le hizo algunos presentes que agradeció, regalándole un *cris* (puñal) magnífico que había sido de su padre; señal tan marcada de consideracion cuanto que estos pueblos, por un sentimiento íntimo de piedad filial, dan la mayor importancia á todo cuanto ha pertenecido á sus mayores.

El dia 3 de mayo salieron las dos naves de Surabaya, y pasando sucesivamente por los estrechos de Madura y Allas, entraron en el grande Océano, y se dirigieron hácia el Cabo Noroeste de la Nueva-Holanda; de allí á la tierra de Van Diemen, y despues de haberla doblado por el Sur, yendo hácia el

Norte, tocaron en la entrada del puerto Jackson el 29 de junio, de donde subiendo hasta Sydney, anclaron delante de esta ciudad el 1º de julio, donde fueron recibidos del modo mas cordial y festivo que puede desearse, disputándose todos el placer de recibir en su casa y acompañar á los viageros á lo interior de esta parte del globo, tan distinta de todas las demas tierras por sus producciones naturales, por las repentinas é inesplicables crecidas de sus rios, y por los fenómenos de su temperatura. Ambos comandantes hicieron varias escursiones á distancias considerables de Sydney: desde la cima de las azuladas montañas gozaron del imponente espectáculo de ver una catarata de mas de 1500 pies de altura, que aun es poco conocida, y á quien el gobernador sir Tomas Brisbane tuvo la finura de dar el nombre de *Bougainville*. A la mucha atencion de este mismo gobernador debieron los dos capitanes la posibilidad de elevar un monumento á la memoria del desgraciado Laperouse en la orilla del mar, y sitio mismo donde llegó este ilustre navegante en su última espedicion.

Salidas del puerto Jackson el 21 de setiembre la *Tetis* y la *Esperanza* se dirigieron al Este, de modo que pudiesen pasar por la parte del Norte de la Nueva Zelanda; y despues de haber sofrido muchos contratiempos y temporales fuertes, que obligaron á que se separasen ambas naves por algunos dias, arribaron juntas el 23 de noviembre á la bahía de Valparaiso, en la costa de Chile, donde se hallaba entonces la fragata *María Teresa*, con pabellon del contralmirante Rosamel, comandante de las fuerzas navales francesas en la América del Sur. De Valparaiso salieron el 7 de enero de 1826, y llegaron á Rio-Janeiro el 2 de marzo, donde volvieron á hallar

á la fragata *María Teresa*; y habiendo allí permanecido 40 dias, se hicieron á la vela para Brest el 11 de abril, donde arribaron despues de 75 dias, y de haber sufrido vientos muy contrarios.

El viage de la *Tetis* y la *Esperanza* enriquecerá nuestra coleccion hidrográfica con muchas observaciones interesantes, cuya publicacion se verificará lo mas pronto posible. Los capitanes embarcaron en la Nueva Holanda algunos animales de especies muy raras para el museo de historia natural, de los cuales algunos no pudieron sobrevivir á las alteraciones de tan larga travesía: y al mismo tiempo que estos dos oficiales han cumplido con el objeto principal de su mision, haciendo que se viese la bandera Real en los mares por donde nuestro comercio trata de abrirse paso, han aprovechado todas las ocasiones que se *les* han ofrecido para servicios importantes á los navegadores que se les reunieron en áquellos puntos, y han contribuido cuando les ha sido posible al progreso de las ciencias naturales, de modo que su espedicion es muy interesante bajo muchos aspectos.

(*G. de M.*)

ESPAÑA.

Madrid 28 de agosto.

Habiendo justificado D. Domingo Gonzalez, capitan de caballeria con licencia ilimitada en Búrgos, no haber tenido parte alguna en las ocurrencias revolucionarias acaecidas en Tarifa en agosto de 1824, y que fue una equivocacion involuntaria, por efecto de aquellas circunstancias, el habérsele incluido entre los prisioneros que se hicieron en la toma de aquella plaza, segun el parte inserto en la Gaceta estraordinaria de 24 de dicho mes y año, núm. 108, ha tenido á bien mandar S. M., accediendo á la solicitud de este interesado, que se haga esta declaracion á su favor por medio de la Gaceta.

Idem 13 de setiembre.

SS. MM. y AA. continúan sin novedad en su importante salud en el Real sitio de S. Ildefonso.

El REY N. Sr., á consulta de la Cámara, se ha dignado hacer merced de la Grandeza de primera clase al conde de España, teniente general de sus Reales ejércitos, y comandante general en gefe de su Guardia Real de infantería, para sí, sus hijos y sucesores varones y hembras, nacidos de legítimo matrimonio, con el mismo título de conde de España, perpetuamente, en consideracion á sus relevantes y distinguidos servicios militares y políticos hechos dentro y fuera de España en favor de la legitimidad; y en atencion tambien al lustre de su distinguido linage, descendiente por línea legítima de los antiguos condes Soberanos de Comenge y de Foix, y á los ilustres enlaces de estas familias con las de otros Príncipes.

(*G. de M.*)

Palma 28 de setiembre.

ORDEN DE LA PLAZA DEL 28 PARA EL 29.

Parada Milicia provincial; rondas, contrarondas, *capitan* de hospital y provision y piquete de ópera, 9.º de línea.=Socies.

AL PUBLICO.

El que quiera comprar una pieza de tierra con olivar, huerto, campo, casas y mitad de atahona, con su derecho de agua de la fuente de la Taulera y el de hacer aceite tres dias en la semana en dicha atahona, sita en el término de la villa de Soller y lugar llamado la Taulera de la herencia de José Bauzá, acuda el dia 3 de octubre próximo á las 11½ de su mañana en la Administracion principal del Real Patrimonio donde se rematará al mas beneficioso postor. Palma 28 de setiembre de 1826.=Juan María Ripoll.

Funcion de iglesia.

Continúan las 40 horas en el convento de PP. Capuchinos. Esposicion á las 5. Reserva á las 7 de la tarde: oficio con música. Predicará el R. P. Fr. Juan Cabrer Lr. de Teología en su convento de S. Francisco de Asis.

CAPITANIA DEL PUERTO.

Embarcacion fondeada el dia 24 del corriente.

De Valencia el laud Sto. Cristo del patron Antonio Nadal con melones, arroz y balija.

Idem el dia 25. De Gibraltar el laud Cármen del patron Mateo Coll en lastre.

Idem el dia 26. De Iviza el javeque S. Francisco del patron Francisco Pujol con lastre y 15 pasageros.

Despachadas.

Para Iviza el javeque Soledad del patron Francisco Brigal con cargo de esparto.

Para idem el idem los Dolores del patron Rafael Juan en lastre.

AVISOS.

El que quiera comprar un huerto llamado *Son Fornari* en el término de esta ciudad acuda á esta imprenta y le darán razon.

El que quiera comprar una *botiga ó estudio*, sitos cerca de la cuesta de Ambros, podrá tomar en esta imprenta razon de su dueño.

El domingo 1.º de octubre saldrá para Barcelona el jabeque correo S. Miguel, su capitan D. José Gravié, el que admite cargo y pasageros, y para el ajuste de uno y otro se halla dicho buque junto la casilla del Sr. capitan del puerto.

CON SUPERIOR PERMISO.

IMPRENTA DE FELIPE GUASP.